



# CROSS-FLEX

## ACCOUPEMENT DE CROSSE

- Il ne produit pas d'erreurs cinématiques dans la transmission
- Disque remplaçable
- Transmission du couple élevée
- Admet peu des désalignements



Les accouplements CROSS-FLEX se basent sur l'utilisation d'un disque central. Ils sont recommandés pour les applications avec des couples élevés de transmission et peu de désalignements.

Avec l'utilisation des accouplements CROSS-FLEX, les désalignements angulaires peuvent produire de petites erreurs. Les désalignements radiaux n'entraînent pas d'erreurs cinématiques appréciables dans la transmission. L'usure est minimale.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Couple <i>Ncm</i>	Couple de serrage <i>Ncm</i>	Vitesse maximale <i>rpm</i>	Désalignements maximaux admissibles			Dureté <i>Dureté shore</i>	Max. couple de torsion <i>degré</i>	Poids <i>gr</i>	Inertie <i>gcm<sup>2</sup></i>
				Angulaire <i>degré</i>	Axial <i>mm</i>	Radial <i>mm</i>				
<b>CFP 80</b>	800	150	19000	±1,3	±1	±0,22	80 (bleu)	10	34	30
<b>CFP 92</b>	1500	150	19000	±1,3	±1	±0,22	92 (blanc)	10	34	30
<b>CFP 98</b>	2500	150	19000	±1,3	±1	±0,22	98 (rouge)	10	34	30

### CFP 80 - CFP 92 - CFP 98

Exemple de référence: CFP 98 06/06

Ø d1/d2

04/04  
06/06  
08/08  
10/10  
12/12  
14/14

